



SOMMAIRE

À Propos de ce Manuel

1. Pourquoi lire ce manuel?
2. Avertissements et précautions

Présentation du vélo

1. Structure et composants techniques du vélo
2. Schema de câblage électrique

Mode d'Emploi

1. Notes Importantes
2. Conduite à vélo
3. Conduite en toute sécurité
4. Chargement de la batterie
5. Vérification de la batterie avant la première utilisation
6. Retrait de la batterie
7. Indicateur d'alimentation
8. SAP Système d'assistance au pédalage
9. Throttle (If has)

SOMMAIRE

À Propos de ce Manuel

1. Pourquoi lire ce manuel?
2. Avertissements et précautions

Présentation du vélo

1. Structure et composants techniques du vélo
2. Schema de câblage électrique

Mode d'Emploi

1. Notes Importantes
2. Conduite à vélo
3. Conduite en toute sécurité
4. Chargement de la batterie
5. Vérification de la batterie avant la première utilisation
6. Retrait de la batterie
7. Indicateur d'alimentation
8. SAP Système d'assistance au pédalage
9. Throttle (If has)

À PROPOS DE CE MANUEL

POURQUOI LE LIRE?

Ce manuel a été conçu par VELAIR pour vous permettre d'obtenir les meilleures performances de votre vélo électrique tout en vous garantissant confort, plaisir et sécurité lors de la conduite. Le manuel décrit les procédures spécifiques d'entretien et de maintenance qui vous garantiront des années d'utilisation sans défaut. Veuillez prêter une attention particulière à la section sur le chargement et l'entretien de la batterie.

Nous vous invitons à lire attentivement et complètement ce manuel d'instructions avant votre première sortie, car il contient des informations essentielles en terme de sécurité, d'entretien et de montage. Il est de votre responsabilité d'en prendre connaissance.

Comprendre les caractéristiques et le fonctionnement de votre nouveau vélo électrique vous permettra d'en tirer le meilleur parti. Nous vous invitons à lire ce manuel avant votre première sortie. Il est également important lors de cette première sortie que vous vous trouviez dans un environnement sûr, loin de voitures, d'obstacles et d'autres cyclistes pour prendre votre vélo en main tranquillement.

ATTENTION

Le cyclisme peut être une activité dangereuse même dans les meilleures circonstances. Donner un entretien approprié à votre vélo électrique est votre responsabilité et contribue à réduire le risque de pannes ou de blessures. Ce manuel contient des «avertissements» et «mises en gardes» portant sur les conséquences d'une défaillance dans l'utilisation, l'entretien et la conduite votre vélo électrique. Certaines chutes peuvent entraîner des blessures graves ou même la mort, nous ne saurions trop vous encourager à tenir compte de ces avertissements et de les respecter afin de vous préserver et profiter de votre vélo électrique dans les meilleures conditions.

Votre vélo électrique vous offrira de nombreuses années de service, de plaisir et d'entraînement sportif. Maîtrisez les spécificités de votre vélo électrique et prenez conscience des obstacles que vous pouvez rencontrer sur la route. Vous pouvez beaucoup pour votre sécurité lorsque vous conduisez votre vélo. Nous vous proposons de nombreuses recommandations et conseils de sécurité tout au long de ce manuel. Voici ceux que nous croyons les plus importants.

Portez Toujours un Casque!

Les casques homologués réduisent considérablement la possibilité et la gravité de blessures à la tête. Portez toujours un casque en conformité avec la législation de votre pays lorsque vous êtes en vélo électrique. Vérifiez les règles de conduite en usage pour ce type de véhicule. Ne portez pas d'écharpes ou de vêtements longs qui pourraient se prendre dans les pièces mobiles du VAE. Portez des chaussures solides et des lunettes de protection. Vérifiez également la législation concernant d'autres protections qui pourraient être requises en utilisant un vélo électrique.

Connaissez Votre Vélo Électrique!

Votre nouveau vélo électrique intègre des nombreuses fonctionnalités novatrices au regard d'un vélo classique.

Lire ce manuel vous permettra de comprendre comment ces caractéristiques améliorent votre expérience utilisateur et votre sécurité.

Roulez Prudemment!

L'accident de vélo le plus courant est lié aux conducteurs de voiture garée qui ouvrent leur portière devant un cycliste sans regarder.

Une autre situation courante est qu'une voiture ou un autre cycliste vous coupe la route. Soyez toujours conscient des autres véhicules qui vous entourent. Ne présumez pas que conducteurs ou cyclistes vous voient. Préparez-vous à agir ou à vous arrêter subitement.

AVERTISSEMENTS ET PRECAUTIONS

Soyez visibles!

Rendez-vous plus visible en portant des vêtements réfléchissants lumineux. Gardez vos réflecteurs propres et correctement alignés. Signalez vos intentions afin que conducteurs et cyclistes puissent anticiper vos actions.

Roulez sans dépasser vos limites!

Roulez lentement si l'environnement ne vous est pas familier. Soyez particulièrement prudent par temps humide, car les routes peuvent être glissantes et le freinage moins efficace. Ne roulez jamais plus vite que les conditions ne le justifient ou au-delà de vos capacités de pilotage. N'oubliez pas que l'alcool, les drogues, la fatigue et l'inattention peuvent réduire considérablement vos réflexes et votre capacité à porter de bons jugements et à rouler en toute sécurité.

Gardez vos vélos électriques en état !

Suivez les instructions de contrôle et d'entretien en page 9. Vérifiez votre équipement avant chaque sortie.

Connaître le Code de la Route!

Les cyclistes doivent suivre les règles de circulation. Vérifiez la législation en matière d'âge minimum et l'équipement requis.

Adaptez la taille du cadre

Lors du choix d'un nouveau vélo électrique, une taille de cadre adaptée à votre morphologie est un élément important pour garantir votre sécurité. Velair propose une gamme de vélos adaptables à la plus grande majorité des morphologies notamment en réglant la hauteur de la selle et du guidon.

En dessous de 16 ans; il n'est pas recommandé d'utiliser des vélos électriques



Le panneau de la poignée peut varier d'un modèle à l'autre, comme les panneaux LCD et LED. Le manuel d'utilisation est fourni dans le carton d'origine de votre vélo.

Tout d'abord, nous vous remercions de votre confiance et d'avoir acquis vélo électrique, VELAIR.

Votre VAE a été conçu et fabriqué sous un strict contrôle qualité, en conformité avec la norme européenne EN15194:2017

Le manuel d'utilisation comprend deux sections, l'une portant sur la partie mécanique et l'autre sur la partie électrique.

Equipement mécanique :

- Dérailleur/ Dérailleur
- Freins en V ou freins à disques
- Moyeu à engrenages internes / Frein à rouleaux ou frein à rétroaction
- Moyeu à engrenages internes / frein en V ou frein à disque

En ce qui concerne l'équipement mécanique, un vélo électrique ne diffère que légèrement d'un vélo non électrique.

Equipement électrique :

- La batterie
- Le moteur dans le moyeu de la roue arrière
- Le contrôleur sur un boîtier à côté de la batterie ou intégré à la batterie
- L'écran de contrôle installé sur le guidon

SECTION I: MÉCANIQUE

Contenu :

1. Conditions d'utilisation de ce vélo électrique
2. Sélection et mise en place
3. Sécurité à vélo et conseils de sécurité
4. Vérification de l'entretien courant et lubrification
5. Instructions de montage

1. Conditions d'utilisation de ce vélo électrique

Ce vélo électrique est conçu pour rouler sur une route ou une surface pavée où les pneus sont en contact permanent avec le sol, il doit être entretenu selon les instructions de ce manuel. Le poids maximum du cycliste et de la charge doit être inférieur à 90 kg.

Avertissement : Si les conditions d'utilisation ci-dessus ne sont pas respectés. Velair sera dégagé de toute responsabilité liées aux dommages ou blessures consécutifs au non-respect des conditions d'utilisation et la garantie sera automatiquement annulée.

2. Sélection et mise en place

2.1 Réglage de la tige de selle et du guidon

La selle peut être facilement réglée en hauteur. Ajustez la selle pour que le genou du cycliste reste légèrement fléchi lorsque son pied est sur les pédales dans la position la plus basse (voir image 3). La potence du guidon est à peu près au même niveau que la selle ou légèrement plus basse. Pour d'autres conseils de réglage, veuillez consulter l'image 4 :

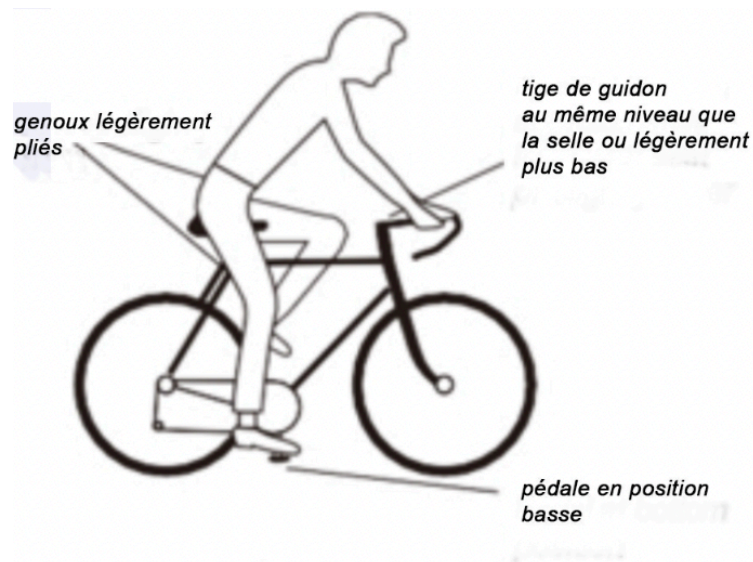


Image 3



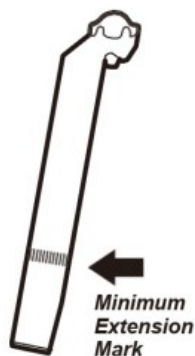


fig. 5 Minimum insertion mark

Avertissement : Si votre tige de selle n'est pas insérée jusqu'à la marque d'insertion minimale, la tige de selle risque de se casser d'affaiblir le tube de direction de la fourche (voir fig. 5)

Une fois que la selle est à la bonne hauteur, assurez-vous que la marque d'insertion minimale sur la tige de selle n'est pas visible

3. Sécurité à vélo et conseils de sécurité

3.1 Points à vérifier avant de prendre la route

Avant d'utiliser votre vélo électrique, assurez-vous qu'il est en bon état.

Vérifiez en particulier les éléments suivants :

- Les écrous, les vis, les serrages rapides sont bien fixés et ne sont ni usés ni endommagés ;
- La position de conduite est confortable ;
- La direction est libre et sans jeu excessif ;
- Les roues tournent librement et les roulements de moyeu sont correctement réglés ;
- Les roues sont correctement fixées et verrouillées au cadre/fourche ;
- Pneus sont en bon état et gonflés pour corriger la pression
- Les pédales sont solidement fixées aux manivelles
- Les engrenages sont correctement réglés
- Tous les réflecteurs sont en place

Quelque soit le réglage effectué sur votre vélo électrique, vérifiez que tous les écrous et vis sont bien fixés, que les câbles ne sont pas pliés et bien fixés au cadre du vélo électrique. Tous les six mois, votre vélo électrique doit passer un contrôle professionnel pour s'assurer qu'il est en bon état de fonctionnement. IL est de la responsabilité du cycliste de s'assurer que son vélo électrique est en bon état de fonctionnement avant toute utilisation.

2.1 A ne pas faire en roulant

- Ne roulez pas sans porter un casque homologué, qui doit être conforme à la norme européenne ;
- Ne pas rouler du même côté de la route que le trafic venant en sens inverse ;
- Ne pas transporter des passagers si le vélo n'est pas équipé pour le faire ;
- Ne pas accrocher d'objets sur le guidon pour gêner la direction ou se prendre dans la roue avant ;
- Ne pas s'accrocher à un autre véhicule avec une autre main ;
- Ne pas rouler trop près d'un autre véhicule.

Avertissement de conduite par temps humide : Les freins fonctionnent moins bien par temps humide ou sur terrain glacé. La distance de freinage sous la pluie est plus longue que par temps sec, et il faut prendre des précautions pour s'arrêter en toute sécurité. Roulez plus lentement que la normale et freinez en anticipant.

Conseil pour la conduite de nuit : Nous vous recommandons de réduire au minimum la conduite de nuit. Si vous devez rouler pendant la nuit, vous devez utiliser le phare (blanc) et le feu arrière (rouge) de votre vélo électrique en plus des réflecteurs installés. Pour plus de sécurité, portez des vêtements de couleur claire avec des bandes réfléchissantes. Vérifiez que les réflecteurs sont bien fixés dans la bonne position, propres et non obscurcis. Les réflecteurs endommagés doivent être remplacés immédiatement.

4. Maintenance et lubrification

Avertissement : Comme tous les composants mécaniques, le vélo est soumise à l'usure et à de fortes contraintes, les matériaux et les composants peuvent réagir des manières diverses. Si la durée de vie nominale d'un composant a été dépassée, il peut se rompre soudainement, ce qui peut causer des blessures au cycliste. Toute forme de fissure, rayure ou changement de couleur dans les zones particulièrement sollicitées exige d'être diagnostiqué et éventuellement remplacé.

Avertissement : Il est important de n' utiliser que des pièces de rechange d'origine Velair.

Pour le bon fonctionnement de votre vélo électrique, un entretien régulier incluant la lubrification de certains composants sont nécessaires.

Semestriel – Vérification, démontage, nettoyage et lubrification de la chaîne, et du dérailleur. Vérification des câbles. Remplacer selon les besoins.

NB - Lavage hebdomadaire à l'eau chaude savonneuse et séchage avec un chiffon doux.

Avertissement : Lorsque le système de freinage est de type V-brake ou à étrier), il est très important de vérifier l'usure de la jante une fois par mois et de régler les patins de frein en conséquence pour que le jeu soit de 1 à 1,5 mm par rapport à la surface jante. L'usure de la jante peut nuire à la fonction freinage et provoquer des accidents

<p>A. Jeu de Direction Enlevez, nettoyez et graissez le roulement chaque année, le remplacer si nécessaire.</p>	<p>B. Ecrous de la potence et du cintre Assurez-vous que les boulons et les écrous de la potence et du cintre sont bien serrés</p>	<p>C. Guidon Vérifiez que les écrous du guidon sont bien serrés. Vérifiez que les leviers de frein sont bien fixés au guidon et que le freinage est progressif et efficace.</p>
<p>D. Les freins Huilez légèrement les câbles exposés tous les mois. Vérifiez le réglage et remplacez les plaquettes de freins lorsqu'elles sont usées et les câbles de freins lorsqu'ils sont effilochés.</p>	<p>E. Éclairage du cadre Vérifiez que l'éclairage avant et arrière sont bien fixés et qu'ils ne sont pas endommagés. Remplacez-les si nécessaire</p>	<p>F. Suspension Ajustement par concessionnaire uniquement</p>
<p>G. Pneus Vérifiez l'usure et d'éventuels dommages. Assurer que la pression des pneus est telle que recommandée pour une efficacité maximale.</p>	<p>H. Garde-boues Vérifiez qu'ils sont bien fixés et en bon état pour éviter tout accident. Remplacer si nécessaire.</p>	<p>I. Goupille de fixation de tige de selle Vérifiez que la goupille est bien serrée,</p>
<p>J. Moyeux de roue Graissez les roulements tous les mois. Ajustez les écrous pour éviter tout jeu latéral</p>	<p>K. Réflecteurs Vérifiez qu'ils sont bien fixés.</p>	<p>L. Manivelles des pédales Vérifiez que les boulons de l'essieu sont bien serrés. Vérifier le jeu du pédalier.</p>
<p>M. Chaîne Huilez légèrement la chaîne régulièrement. Nettoyer et lubrifier deux fois par an</p>	<p>N. Roues Vérifiez que les essieux des roues sont bien dans l'axe. Les jantes doivent être propres, les rayons fixés sans qu'aucun ne manque.</p>	<p>O. Pédalier Vérifiez l'usure. Nettoyer et graisser chaque année.</p>
<p>P. Dérailleur La roue libre doit être légèrement huilée. Vérifier le réglage du dérailleur</p>	<p>Q. Écrous de selle Assurez-vous que les écrous de selle sont bien fixés</p>	<p>R.. Pédales Vérifiez que les pédales sont bien fixées aux manivelles.</p>
<p>S. Composants électriques Vous référez à la section électrique du manuel pour les composants électriques.</p>		

5. Instructions de montage

Nos vélos électriques sont partiellement assemblés dans leur carton d'emballage. Voici les instructions requises afin d'en finaliser l'assemblage.

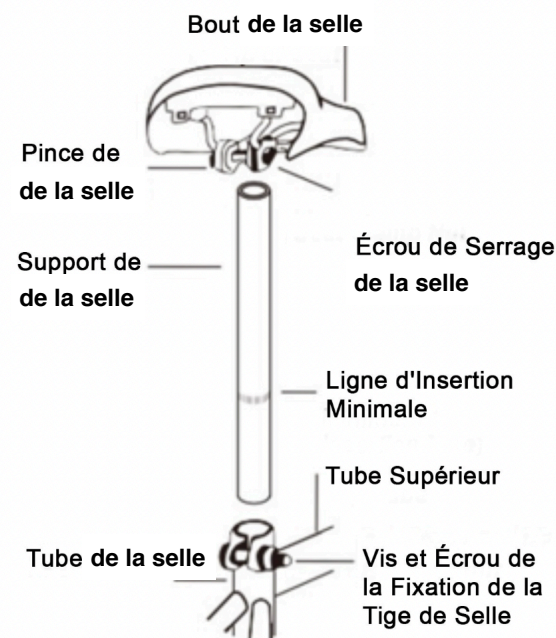
Étape 1 : Préparation :

Sortez le vélo électrique et ses pièces du carton et détachez toutes les pièces qui sont attachées au cadre. Veillez à ne pas rayer le cadre ou à ne pas abimer le pneu lorsque vous retirez l'emballage. Ne tournez pas non plus le guidon avant le montage, vous risquez de rompre les câbles. Vérifiez soigneusement le carton afin de vous assurer que vous n'oubliez aucune pièce ou qu'aucune ne manque.

Étape 2 : Assemblage de la selle (voir fig.7)

1. Desserrez les écrous de la selle (des deux côtés)
2. Insérez la tige de selle dans le collier de selle. La tige de selle doit dépasser d'au moins 6-7 mm le bord supérieur du collier de selle.
3. Resserrez les écrous du collier de selle des deux côtés (à la main).
4. Poussez la tige de selle dans le tube de selle du cadre du vélo électrique et faites tourner la selle jusqu'à ce que la pointe de la selle soit directement au-dessus du tube supérieur du cadre.

LA TIGE DE SELLE DOIT ÊTRE INSÉRÉE DANS LE TUBE DE SELLE DE MANIÈRE A CE QUE LA LIGNE D'INSERTION MINIMALE NE SOIT PAS VISIBLE !!!



5. Ouvrez la goupille de la tige de selle (Fig. 8). Insérez la tige de selle dans le tube de selle de manière à ce que la ligne d'insertion minimale ne soit plus visible.
6. Lorsque la position de selle vous convient, serrez la goupille de la tige de selle. La tension de la goupille est ajustée en tournant l'écrou de réglage à l'opposé de la goupille. Tournez l'écrou à la main pour ajuster la tension tout en maintenant fermement le levier.

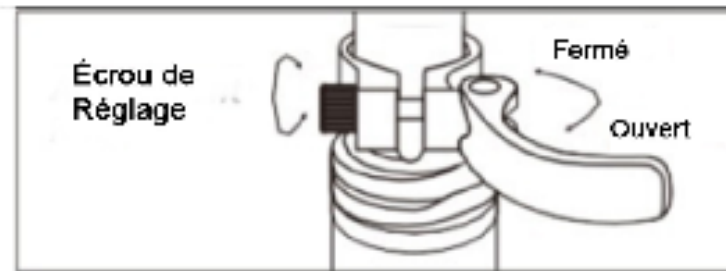


Image 8. Ouverture et réglage d'un déblocage rapide

Étape 3 : Assemblage du guidon et de la potence (voir fig. 9 et 10)

Le guidon a été pré-assemblé avec les leviers de de frein, la manette de changement de vitesse et les poignées. Assurez-vous que le câble le plus long est fixé au levier droit (frein arrière) et le câble le plus court au levier gauche (frein avant). Votre vélo peut être équipé d'une potence standard ou de type A (voir fig.9), vous devez toujours vérifier que les écrous sont bien serrés avant tout déplacement. Pour régler la position du guidon et de la potence, veuillez suivre les instructions ci-dessous :

1. Poussez la potence sur le tube de direction (tête du cadre) pour régler à la hauteur souhaitée. La hauteur maximale et minimale sont indiquées par des lignes sur le tube de direction. Il est nécessaire de desserrer les écrous de la potence afin qu'elle puisse glisser sur le tube de direction.

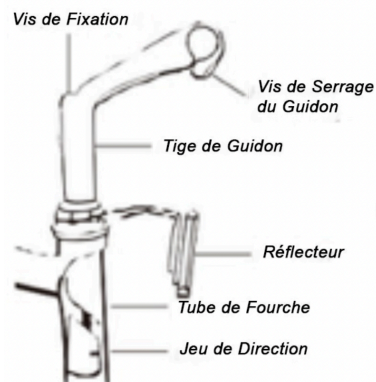


Image 9

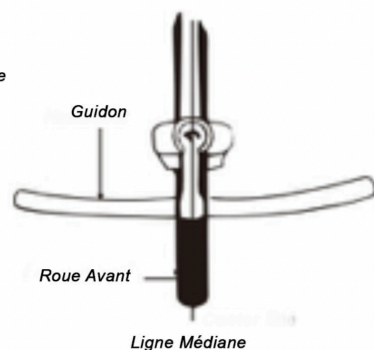


Image 10 : Guidon et Tige de Guidon

2. Alignez la potence et le guidon, par rapport à la roue avant (voir fig.10). Serrez au maximum les écrous de fixation à l'aide d'une clé.allen de 6 mm (couple de serrage : 18 N.m).
3. Desserrez les écrous du collier de cintre du guidon.
4. Positionnez le guidon en fonction de l'angle souhaité. Assurez-vous que le guidon est bien centré par rapport au cintre et au tube de direction.
5. Serrez au maximum les écrous du cintre (Couple de serrage : 18N.m)

6. Vérifiez que guidon et potence sont bien fixées avant toute utilisation. Le guidon ne doit pas tourné dans

le cintre .Lorsque vous tenez la roue avant entre vos genoux, le guidon ne doit pas pouvoir tourner lorsque vous exercez une pression horizontale (voir image 10).

Note : Dans le cas d'une potence type A, vous effectuez une action similaire à celle décrite ci-dessus. Couple de serrage des écrous de fixation de la potence: 23N.m ; couple de serrage du cintre: 12N.m.

Étape 4 : Fixer les pédales (voir image 11) :

- 1.Les pédales sont marquées d'un "R" ou d'un "L" à l'extrémité de l'axe de la pédale.
2. Vissez la pédale marquée "R" sur le côté droit de la manivelle (côté chaîne des vélos électriques).

Tournez la pédale (à la main) dans le sens des aiguilles

d'une montre. Serrez bien avec une clé plate (couple de serrage : 34N.m).

IDENTIFICATION DES PÉDALES



IMAGE 11 Fixation des Pédales

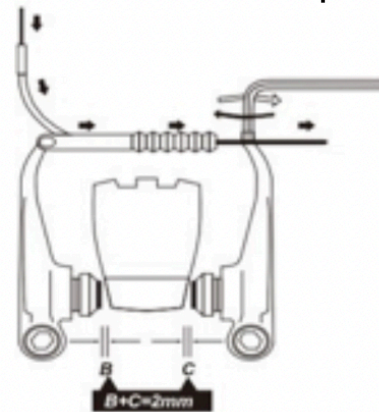
Étape 5 : Réglage des freins

Les freins de votre vélo électrique sont pré- réglés dans notre usine. Cependant, il s'agit de pièces mécaniques qui peuvent se dérégler. Il est important de vérifier le réglage de vos freins avant votre première utilisation. De plus, les freins ont besoin d'être régulièrement réglés et particulièrement lors des premières utilisations.

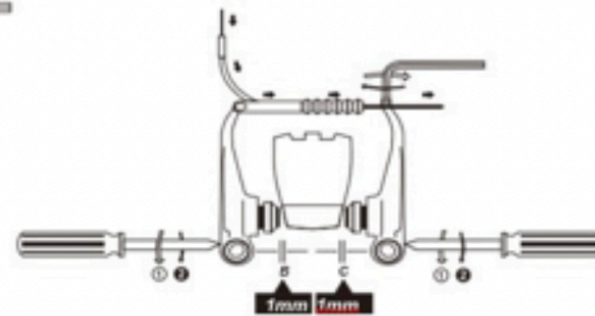
Réglage du frein V (voir Image 12) :

- Pousser le câble de frein au travers du guide de la mâchoire d'étrier, et régler jeu entre les plaquettes gauche et droite et les jantes à 2mm, serrer le boulon de fixation du câble, couple de serrage : 6-8N.m.
- Ajustez l'équilibre à l'aide des vis de réglage de la tension du ressort.
- Appuyez sur le levier de frein environ 10 fois comme pour un freinage normal et vérifiez que tout fonctionne correctement et que le jeu des mâchoires est correct avant d'utiliser les freins.

Remarque : si vous n'avez pas réussi à bien ajuster les freins V, nous vous recommandons de faire appel à des professionnels. Si la distance entre les plaquettes gauche/droite et les jantes est supérieure à 2 mm après une abrasion prolongée, vous devez remplacer les plaquettes gauche et droite pour assurer la sécurité.



Réglage du Câble Interne



Ajuster l'équilibre avec la tension du ressort

Réglage des freins à disque

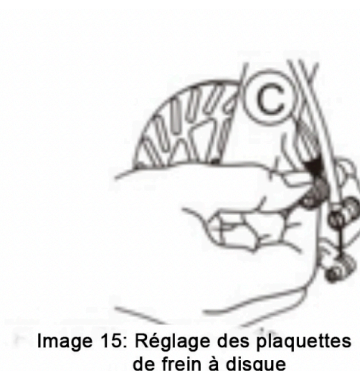
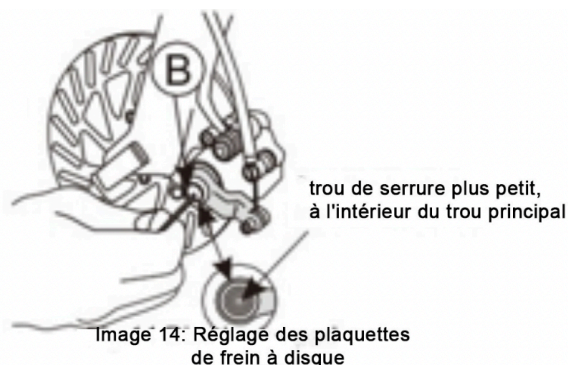
Si vous avez besoin d'une aide supplémentaire en complément des instructions ci-dessous, rendez-vous chez votre concessionnaire ou adressez vous au SAV Velair.

a. Réglage du levier de frein et des plaquettes

Vous pouvez modifier la pression des leviers de freins en modifiant le réglage de la vis de serrage sur les leviers de frein et/ou la distance entre les plaquettes de freins et le disque.

Pour modifier la tension du levier de frein (voir image 13), dévissez la vis A pour réduire la tension, et, visser pour l'augmenter. Si vous avez complètement dévissée la vis A et que la tension du levier est encore excessive, vous devrez régler la distance entre les plaquettes et le disque.

Serrez la vis A (Image13) au maximum. Insérez une clé allen (Image 14) dans le plus petit écrou à l'intérieur de l'écrou B. En tournant la clé allen dans le sens des aiguilles d'une montre, avancez la plaquette de frein d'environ 0,8 mm. Après chaque tour, vérifiez la tension des freins.



Une fois la tension souhaitée atteinte, centrer l'étrier de frein sur le disque à l'aide de la vis de réglage C (Image15). Lorsque les plaquettes de frein sont centrées sur le disque, la roue doit tourner librement, il peut y avoir un léger bruit jusqu'à ce que les plaquettes "se placent".

Si votre vélo a été récemment révisé par un atelier de réparation professionnel, vous devriez obtenir un freinage performant en ajustant le réglage de la vis C (Image 15)

b. Remplacement des plaquettes de frein

Si vous constatez une baisse de performance du freinage, vérifiez l'épaisseur vos plaquettes de frein.

Si elles sont inférieures à 1 mm (Image 16), elles doivent être remplacées.

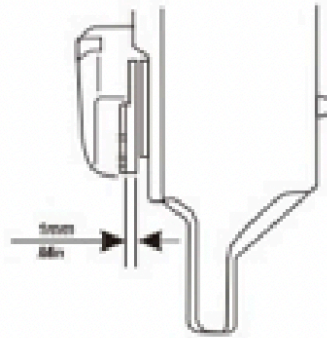


Image 16

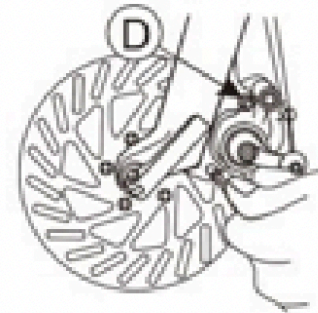


Image 17

Pour installer les nouvelles plaquettes, retirez l'étrier de frein de la fourche en dévissant les écrous à l'aide d'une clé allen (D Image 17). Dévissez (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) le plus petit écrou à l'intérieur De l'écrou B (Image 14). Soulevez et tirez les plaquettes de freins vers le bas, en utilisant la partie saillante. Faites glisser un tournevis plat sous la plaquette extérieure et soulevez-la.. Maintenez le tournevis dans cette position et retirez les plaquettes à l'aide d'une pince.

Installez les nouvelles plaquettes en les maintenant légèrement inclinées par rapport à l'étrier de frein. Vérifiez que La partie métallique qui maintient les deux plaquettes ensemble est bien place (En tirant vers le bas, les plaquettes ne doivent pas bouger). Repositionner l'étrier de frein sur la fourche et régler la vis C (Image 15) jusqu'à ce que les Plaquettes et le disque soient centrées et que la roue tourne librement. , il peut y avoir un léger bruit jusqu'à ce que les plaquettes "se placent".

Étape 6 Entretien et réglage du dérailleur

Pour que votre dérailleur fonctionne efficacement et pour prolonger sa durée de vie, il doit être régulièrement nettoyé et lubrifié.

Avant de procéder ux réglages, veuillez vérifier les points suivants :

- La manette de droite commande le dérailleur arrière et le pignon.
- Le plus grand pignon engage un rapport de vitesse bas pour les montées ; le petit pignon engage un rapport de vitesse élevé pour la conduite sur terrain plat ou en descente.

Remarque : Pour un changement de vitesses optimales, respectez les quatre précautions suivantes

1. Changez de vitesses uniquement lorsque vous pédalez en avançant.
2. Réduire la pression sur les pédales lors des changements de vitesse
3. Ne jamais reculer lors d'un changement de vitesse
4. Ne jamais forcer la manette de changement de vitesses

Réglages du dérailleur :

Placez la manette de changement de vitesses sur le rapport le plus haut et le plus petit pignon, vérifiez la tension du câble du dérailleur . S'il y a du mou, desserrez la vis du câble du dérailleur, tirez sur l'extrémité du câble avec une pince et resserrez la vis du câble du dérailleur tout en tirant sur le câble (couple de serrage : 5-7N.m)

Réglage supérieur

Tournez la vis de réglage "H" (ou vis de réglage supérieure) du dérailleur de sorte qu'en regardant l'arrière du vélo, les galets ou poulies se trouvent sous le plus petit pignon.

Réglage inférieur

Tournez la vis de réglage "L" (ou vis de réglage inférieur) de sorte que les galets ou poulies se trouve sous le plus petit pignon.

1. Actionnez la manette de changement de vitesse pour passer de la première à la deuxième vitesse.

- Si la chaîne ne passe pas en deuxième vitesse, tournez la vis de réglage du câble dérailleur pour augmenter la tension (dans le sens inverse des aiguille d'une montre)
- Si la chaîne dépasse la deuxième vitesse réduire la tension en tournant la vis de réglage du câble dérailleur (dans le sens des aiguille d'une montre)

2. Avec la chaîne sur la 2ème vitesse, augmentez la tension du câble du dérailleur en tournant le pédalier vers l'avant. Arrêtez de visser la vis du câble de dérailleur juste avant que la chaîne ne fasse du bruit en passant à la 3ème vitesse. Le réglage est effectué. Graisser régulièrement avec une huile sèche au molybdène ou équivalent chaque composant du dérailleur.

Étape 7 : Vissez bien les écrous des moyeux avant et arrière (couple de serrage : environ 30 N.m pour la roue avant, environ 25 à 30 N.m pour la roue arrière). Avant de rouler, soulevez l'avant du vélo de manière à ce que la roue avant ne touche pas le sol et donnez quelques coups secs vers le bas au sommet du pneu. La roue ne doit pas osciller ou tomber.

SECTION II: ELECTRIQUE

Le vélo présenté est proposé avec une aide au démarrage qui permet aux utilisateurs de réduire leur niveau d'engagement physique. Elle fonctionne de la manière suivante.

Appuyez en continu sur le bouton aide au démarrage de l'écran de contrôle pendant quelques secondes, la vitesse engagée sera de 6 km/h. Une fois l'aider au démarrage en marche, vous pouvez facilement l'interrompre.

Vous pouvez également pédaler 3/4 de tour de pédalier pour démarrer le moteur sans utiliser le bouton "aide au démarrage".

Contenu

1. Importantes précautions de sécurité
2. Fonctionnement
3. Utilisation et chargement de la batterie
4. Utilisation et entretien du moteur électrique
5. Maintenance du contrôleur
6. Dépannage simple
7. Schémas et spécifications

1. Importantes précautions de sécurité :

- Nous vous conseillons vivement de porter un casque homologué, conforme aux normes européennes.
- Respectez le code de la route local lorsque vous circulez sur la voie publique. Soyez attentifs aux conditions de circulation.
- Les parents doivent veiller à ce que leurs enfants soient surveillés lorsqu'ils utilisent un équipement de vélo.
- Ne faites réparer votre vélo que par Velair ou par un réparateur validé par Velair. Un entretien régulier permettra d'améliorer les performances et la sécurité de votre vélo.
- Ne dépassez pas une charge de 90 kg sur le vélo. Ne faites pas monter plus d'un cycliste à la fois sur le vélo.
- Veillez à ce que le vélo fasse l'objet d'un entretien régulier conformément au présent manuel d'utilisation
- N'ouvrez pas et ne tentez pas de faire l'entretien d'un composant électrique.
- Contactez Velair pour un service qualifié et un entretien si nécessaire.

Avertissement : Ne pas laver ce vélo électrique directement avec de l'eau pulvérisée, pour éviter que l'eau ne pénètre dans les composants électriques, ce qui pourrait les endommager.

2. Opération

Votre nouveau vélo électrique est un moyen de transport révolutionnaire, appliqué avec un cadre en alliage d'aluminium, une batterie au lithium, un moteur de moyeu électrique à très haut rendement et un contrôleur avec système d'assistance au pédalage, pour faciliter la pratique du vélo. L'équipement mentionné ci-dessus vous permettra de rouler en toute sécurité avec d'excellentes performances. Il est important que vous appreniez la consigne suivante afin d'obtenir la meilleure expérience possible avec votre vélo électrique.

2.1. Vérification avant de partir

2.1.1. Veuillez vous assurer que les pneus sont complètement gonflés à 45 psi avant de rouler. N'oubliez pas que les performances du vélo sont directement liées au poids du cycliste et du bagage/de la charge, ainsi qu'à l'énergie stockée dans la batterie ;

2.1.2. Chargez la batterie pendant la nuit, avant de rouler le jour suivant.

2.1.3. Appliquez périodiquement de l'huile pour chaîne et nettoyez-la si elle est sale ou gommée, à l'aide d'un dégraissant, puis essuyez-la et huilez à nouveau la chaîne du vélo.

2. Mise en marche de la batterie

2.1 Tourner la clé au niveau de la serrure sur le cadre. Allumez votre batterie en appuyant sur le bouton de mise en route situé au niveau de l'écran.

2.2. Vous pouvez charger votre batterie sur votre vélo à l'arrêt.

Pour que la batterie fonctionne bien, il est recommandé de la charger au moins une fois par mois si vous ne l'utilisez pas pendant une longue période.

3. Fonctions de l'affichage

Votre écran dispose de plusieurs boutons.

3.1. Appuyez sur le bouton « mode » (bouton central) pendant quelques secondes jusqu'à ce que l'écran soit allumé.

3.2. Lorsque vous allumez l'écran, il est en assistance 1, lorsque vous roulez, appuyez sur le bouton haut, pour passer de l'assistance 1 à l'assistance 5, puis le bouton bas pour passer de l'assistance 5 à l'assistance 1.

3.3. Si vous arrêtez de rouler, appuyez sur le bouton Mode pendant quelques secondes pour éteindre l'écran.

3.4. Si vous appuyez sur le bouton haut pendant quelques secondes, la lumière avant s'allumera et s'éteindra si vous appuyez à nouveau pendant quelques secondes. Le feu arrière est un feu à piles, il y a un bouton pour l'allumer/éteindre.

Utilisation et changement de la pile

3.1 Avantages d'une pile au lithium

Votre vélo électrique est équipé de batteries au lithium de haute qualité, légères et non polluantes, qui constituent une source d'énergie verte. En plus des caractéristiques ci-dessus, les piles au lithium présentent les avantages suivants :

- chargement sans mémoire
- grande capacité d'énergie électrique, petit volume, poids léger, avec une grande puissance de courant, adapté aux véhicules à forte puissance.
- longue durée de vie
- Une large gamme de températures : -10°C à +40°C

3.2. Retrait et installation de la batterie.

Si une prise de courant est disponible à proximité de votre vélo, vous pouvez y charger votre vélo directement.

3. Procédure de Chargement de la batterie

Remarque: Avant de charger la batterie, veuillez également lire attentivement le manuel accompagnant votre vélo Velair.

Veuillez charger la batterie du vélo selon la procédure suivante :

1. Assurez-vous que l'interrupteur principal de la batterie est éteinte. Ouvrez ensuite le couvercle permettant l'accès à la serrure.
2. Insérez fermement la fiche de sortie du chargeur dans la batterie, puis branchez le câble principal du chargeur dans une prise de courant ;
3. Lors de la charge, le voyant lumineux du chargeur devient rouge, indiquant que la charge est en cours. Il devient vert, une fois la batterie est complètement chargée.
4. Pour terminer la charge, vous devez d'abord débrancher la fiche d'entrée du chargeur de la prise de courant, puis débrancher la fiche de sortie du chargeur de la batterie.

Avertissement :

1. Vous ne devez utiliser que le chargeur fourni avec le vélo électrique, sinon votre batterie pourrait être endommagée et la garantie annulée.
2. Lors de la charge, la batterie et le chargeur doivent être éloignés d'au moins 10 cm du mur, ou être placés sous une ventilation de refroidissement. Ne placez rien autour du chargeur, pendant son utilisation !

4. Utilisation et entretien de la batterie.

Afin d'assurer une plus longue durée de vie de la batterie et de la protéger contre les dommages, veuillez l'utiliser et l'entretenir conformément aux directives ci-dessous :

- 4.1. Chargez TOUJOURS la batterie après avoir roulé à vélo ;
- 4.2. Si vous utilisez votre vélo moins souvent, une charge longue et complète chaque mois sera nécessaire pour prolonger la durée de vie et la capacité de la batterie.
- 4.3. Si la batterie n'est pas utilisée et stockée pendant une période assez longue, il est nécessaire de la recharger complètement tous les mois, de la décharger complètement et de la recharger tous les trois mois.
- 4.4. La batterie au lithium doit être utilisée dans des endroits où la température l'excède pas -10°C à $+40^{\circ}\text{C}$ et $65\pm 20\%$ d'humidité, et doit être stockée à température comprise entre 0°C à $+40^{\circ}\text{C}$, $65\pm 20\%$ d'humidité.

Avertissement :

1. La durée de vie de la batterie peut être réduite après un long stockage sans charge régulière comme indiqué ci-dessus.
2. N'utilisez jamais de métaux pour relier directement les deux pôles de la batterie, sinon la batterie sera endommagée par un court-circuit.
3. Ne placez jamais la batterie à proximité d'un feu ou d'un chauffage.
4. Ne jamais secouer, poinçonner et jeter la batterie brusquement.
5. Lorsque la batterie est retirée du vélo, gardez-la hors de portée des enfants, afin d'éviter tout accident inattendu.

4.5. Utilisation et entretien du chargeur de batterie.

- Avant de charger la batterie, veuillez lire le manuel d'utilisation qui accompagne votre vélo. Veuillez également noter les points suivants concernant le chargeur de batterie.
- Il est interdit d'utiliser ce chargeur dans l'environnement avec des gaz explosifs et des substances corrosives.
- Ne secouez, frappez et jetez jamais fortement ce chargeur de batterie, afin de le protéger des dommages.
- Il est très important de protéger le chargeur de batterie de la pluie et de l'humidité !
- Ce chargeur de batterie doit être utilisé à une température comprise entre 0°C et +40°C

4. Utilisation et entretien du moteur du moyeu électrique.

1. Pour éviter d'endommager le moteur, il est préférable de le mettre en marche après avoir pédalé. Dans des conditions normales, nos vélos électriques intelligents sont programmés dans notre usine, pour démarrer l'assistance électrique lors du pédalage des 3/4 de cercle de la roue de la chaîne.
2. N'utilisez pas le vélo pendant un orage ou une tempête. N'utilisez pas non plus le vélo dans l'eau. Le moteur électrique pourrait être endommagé.

3. Évitez tout choc contre le moteur et le moyeu, le couvercle et le corps en alliage d'aluminium risquent de se casser.
4. Vérifiez régulièrement les vis des deux côtés du moteur du moyeu, fixez-les même si elles sont légèrement desserrées.
5. Il est nécessaire de vérifier souvent la connexion du câble au moteur, afin de s'assurer que le moteur du moyeu fonctionne toujours normalement.

5. Maintenir le contrôleur.

1. Il est très important de prendre soin de ce composant électronique, conformément à la ligne directrice suivante :
 2. Protégez le contrôleur de la pluie et de l'eau de trempage, cela peut l'endommager.
 3. Remarque : si le boîtier du contrôleur est trempé dans l'eau, veuillez couper immédiatement le courant et pédaler sans assistance électrique. Vous pouvez pédaler avec l'assistance électrique dès que le contrôleur est sec !
 4. Protégez le contrôleur contre les secousses et les coups violents qui pourraient l'endommager.
 5. Le contrôleur doit fonctionner à une température comprise entre -15°C à +40°C
- Attention : vous ne pouvez pas ouvrir le boîtier du contrôleur. Toute tentative d'ouverture du boîtier du contrôleur, de modifier ou d'ajuster le contrôleur annulera la garantie. Veuillez demander à Velair avant de réparer votre vélo.

6. Dépannage Simple.

Les informations ci-dessous sont fournies à titre d'explication et non de recommandation à l'utilisateur pour effectuer une réparation. Toute réparation décrite doit être effectuée par Velair.

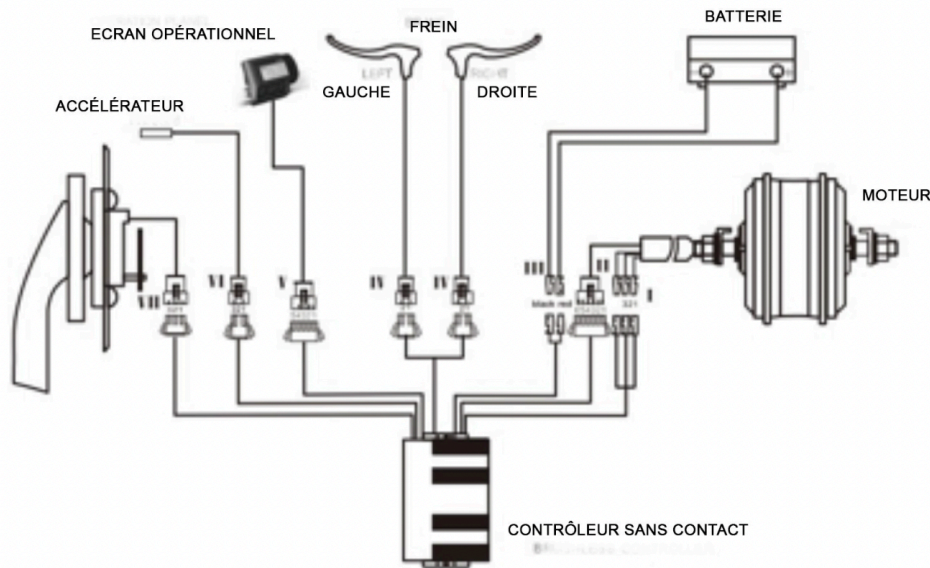
Pannes	Causes Possibles	Réparations
Après la mise en marche de la batterie principale, le moniteur ne génère pas d'assistance en appuyant sur le bouton "6km/h" ou en pédalant	Le joint de liaison imperméable du câble moteur est perdu.	Contrôlez si la connexion est solide. Si elle est lâche, reliez-les solidement.
	Le levier de frein n'est pas revenu en place, ce qui coupe l'alimentation.	Faites revenir le levier de frein en position normale sans freiner.
	Le fusible de la batterie est ouvert	Ouvrez la poignée supérieure de la batterie et vérifiez si le fusible est cassé. Si ce qui précède n'a pas d'effet, contactez Velair
La distance par charge devient plus courte (Remarque : la performance de la batterie est directement liée au poids du cycliste et de tout bagage/charge.	Le temps de chargement n'est pas suffisant	Veillez charger la batterie conformément aux instructions de l'étape 3.3
	La température est si basse qu'elle empêche la batterie de fonctionner	Il est préférable de stocker la batterie dans une pièce si la température est inférieure à 0°C
	Montée fréquente de pentes, conduite à contre-courant ou mauvais état des routes	Elle reviendra à la normale si les conditions de conduite sont améliorées
	Les pneus ne se gonflent pas	Pompez les pneus et assurez-vous qu'ils sont complètement gonflés à 45 psi
	Freiner et démarrer fréquemment	Retour à la normale lorsque les conditions de conduite sont améliorées
	La batterie n'a pas été utilisée depuis longtemps	Chargez régulièrement selon le manuel

Pannes	Causes Possibles	Réparations
<p>Aucun signal lumineux après avoir branché ma batterie à son chargeur</p>	<p>Problèmes liés à la prise de courant</p>	<p>Vérifier et réparer la prise de courant</p>
	<p>Mauvais contact entre la prise du chargeur et la prise de courant</p>	<p>Vérifiez et insérez bien la prise au courant</p>
		<p>Si le problème persiste contactez Velair</p>
<p>Après 4-5 heures de charge, l'indicateur est toujours rouge et la batterie n'est pas pleine. Remarque : il est très important de charger votre vélo en suivant scrupuleusement les instructions de l'étape 4.4. pour éviter tout dommage</p>	<p>La température ambiante est supérieure à 40°C</p>	<p>Rechargez la batterie dans une pièce Inférieure à 40°C ou selon l'étape 3.5</p>
	<p>La température ambiante est inférieure à 0°C</p>	<p>Rechargez la batterie dans une pièce Supérieure à 0°C ou selon l'étape 3.5</p>
	<p>Le vélo après est déchargé après avoir roulé, ce qui a provoqué une décharge</p>	<p>Veillez contacter Velair pour vous renseigner sur la capacité électrique</p>
	<p>La tension de sortie est trop faible pour charger la batterie</p>	<p>Charge impossible lorsque l'alimentation électrique est inférieure à 100V</p>

7. Diagramme et Specifications

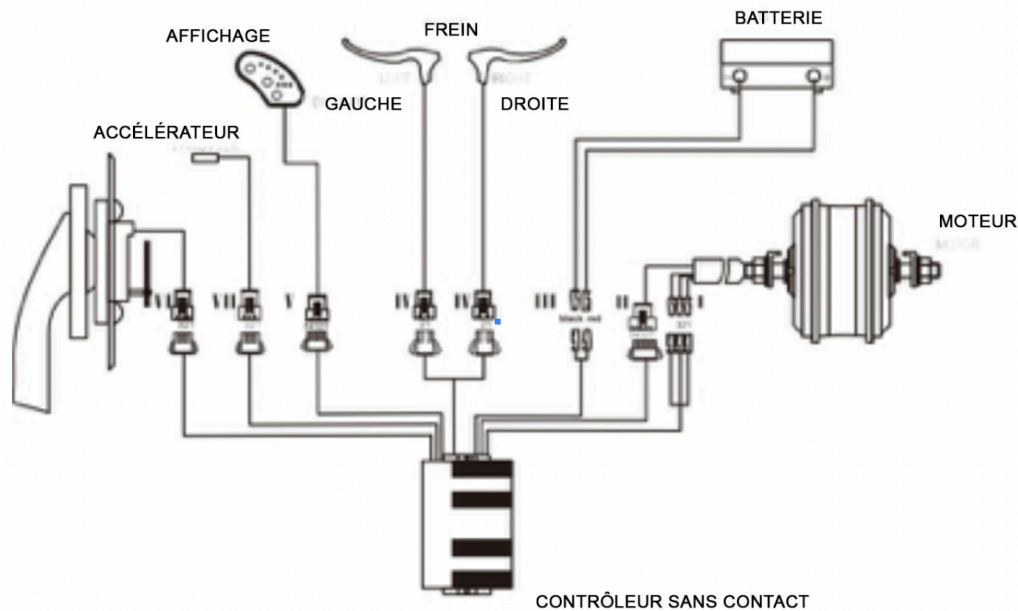
Voici les principaux détails techniques concernant le vélo. Pour plus de conseils, veuillez contacter Velair.

Schéma du circuit électrique 1(P111)



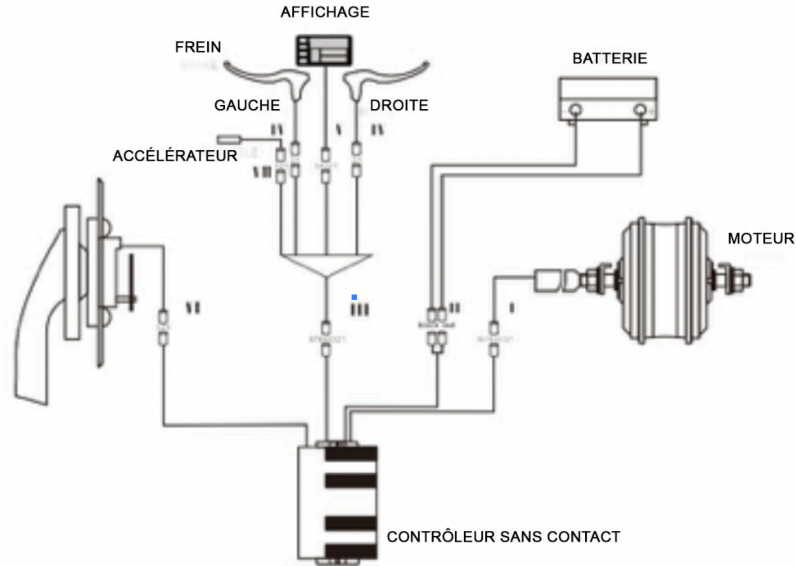
<p>I. Le fil triphasé du moteur est connecté au moteur</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vert (moteur HA) 2. Jaune (moteur HB) 3. Blu (moteur HC) 	<p>V. Ecran</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rouge (+36V) 2. Blu (verrou) 3. Noir (sol) 4. Vert (signal) 5. Jaune (A/D)
<p>II. Moteur</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rouge (+5V) 2. Jaune (moteur HB) 3. Vert (moteur HA) 4. Blu (moteur HC) 5. Noir (Sol) 6. Blanc (capteur de vitesse de la roue) 	<p>VI. Eclairage</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rouge (+5V) 2. Blanc (signal) 3. Noir (sol)
<p>III. Le fil électrique est connecté au courant</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rouge (+5V) 2. Noir (sol) 	<p>VII. Le fil d'alimentation du capteur de vitesse est connecté au contrôleur</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Blu (fil de signal de vitesse) 2. Rouge (+5V)
<p>IV. Le fil est connecté au levier de frein</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Blu (sol) 2. Rouge (signal de levier de frein) 	

Schéma du circuit électrique 2(P103,P112,P123)



<p>I. Le fil triphasé du moteur est connecté au moteur</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vert (moteur HA) 2. Jaune (moteur HB) 3. Blu (moteur HC) 	<p>V. Le fil est connecté a l'écran</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rouge (+36V) 2. Blu (verrou) 3. Noir (sol) 4. Blanc (signal d'écran) 5. Vert (signal d'écran)
<p>II. Moteur</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rouge (+5V) 2. Jaune (moteur H3) 3. Vert (moteur H2) 4. Blu (moteur H1) 5. Noir (Sol) 	<p>VI. Le fil d'alimentation du capteur de vitesse est connecté au contrôleur</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Blu (signal) 2. Rouge (+5V) 3. Noir (sol)
<p>III. Le fil électrique est connecté au courant</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rouge (36V) 2. Noir (sol) 	<p>VII. Accélérateur</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rouge (source actuelle de l'accélérateur) 2. Blanc (signal) 3. Noir (sol)
<p>IV. Le fil est connecté au levier de frein</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Blu (sol) 2. Rouge (signal de levier de frein) 	

Schéma du circuit électrique 3(P102)



I. Le fil est connecté au moteur

1. Vert (moteur HA)
2. Jaune (moteur HB)
3. Blu (moteur HC)
4. Rouge (+5V)
5. Jaune (moteur H2)
6. Vert (moteur H3)
7. Blu (moteur H3)
8. Noir (sol)
9. Blanc (signal de vitesse de la roue)

IV. Le fil est connecté au levier de frein

1. Blanc (signal de frein)
2. Noir (5V)

V. Le fil est connecté à l'écran

1. Jaune (signal d'affichage ZF)
2. Vert (signal d'affichage IL)
3. Blu (fil de verrouillage)
4. Noir (-)
5. Rouge (+)

II. Le fil électrique est connecté au courant

1. Rouge (36V)
2. Noir (sol)

VI. Le fil d'alimentation du capteur de vitesse est connecté au contrôleur

1. Blu (signal)
2. Rouge (+5V)
3. Noir (sol)

III.

1. Jaune (signal d'affichage ZF)
2. Vert (signal d'affichage IL)
3. Blu (verrou)
4. Noir (-)
5. Rouge (+)
6. Blanc (signal de frein)
7. Violet (5V)
8. Gris (accélérateur)

VII. Accélérateur

1. Rouge (source actuelle de l'accélérateur)
2. Blanc (signal)
3. Noir (sol)

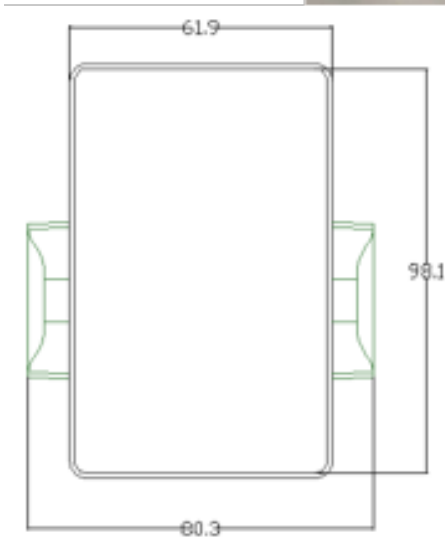
M6 AFFICHAGE LCD

Taille et matériel (unité : mm)

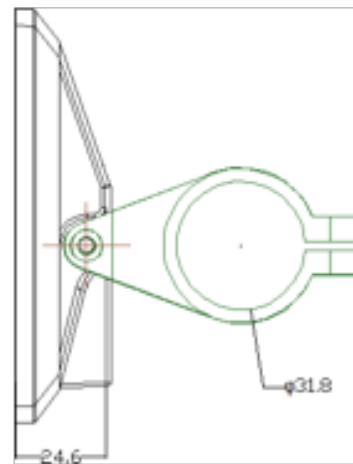
La coque de l'écran est en ABS et en métal, l'écran LED est en verre trempé.



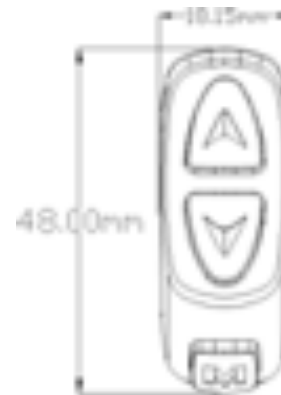
La pince



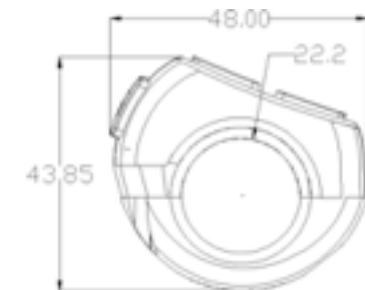
Vue de face



Vue latérale



Vue du bouton



Vue latérale du bouton

Tension de fonctionnement et méthode de branchement du fil

Voltage: DC24V, 36V, 48V, 60V, 64V (peut être réglé par l'écran)

Un autre voltage peut être personnalisé. Ne pas le personnaliser sans l'accord de Velair.

Méthode de branchement du fil :

Séquence de connexion standard

Séquence de branchement standard	Couleur	Function
1	Rouge	Displaypowerline
2	Vert	Displaydatarecei
3	Noir	Displaygroundlin
4	Orange	ControllerControl
5	Jaune	Displaydatasendi
6	Blanc	Lightcontrollingli

Avertissement : Les cordons sont des connecteurs étanches, l'utilisateur ne peut pas voir la couleur des cordons dans le harnais.

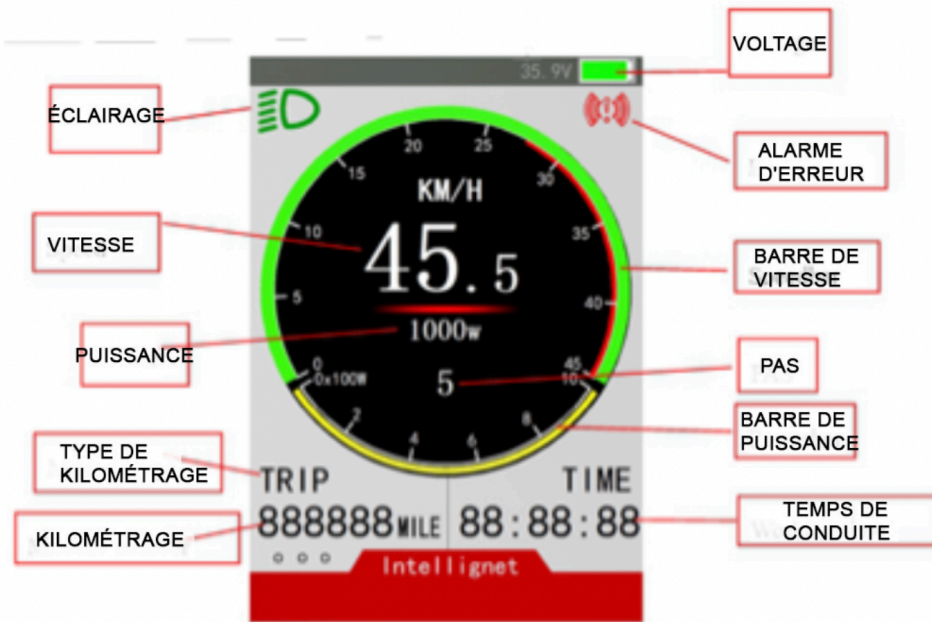
Fonction

1. Fonction d'affichage

Affichage de la vitesse, affichage de l'assistance, affichage de la puissance, indication de la puissance, indication des pannes, kilométrage total, kilométrage simple, éclairage des phares, affichage du temps de parcours simple.

2. Contrôle et réglage de la fonction

Commande de mise en marche/arrêt, commande de l'éclairage avant, commande d'assistance sans pédalage à 6 km/h, réglage de la taille des roues, réglage de la vitesse maximale, réglage automatique du temps de veille, réglage de la luminosité du rétroéclairage, réglage du niveau de tension.



- Alarme d'erreur :
- sous tension
 - freinage
 - problème de moteur
 - problème d'accélérateur
 - problème de contrôleur
 - problème de communication
- Icônes de statut
- chargement d'usb
 - croise

DONNÉES TECHNIQUES	NOVA
Moteur	RKS 36V 250W
Batterie	LG 36V 7.8Ah
Vitesse maximale	25/km-h
Range	30-35 KM
Roue	700C Spoke
Jeu de manivelles	42T 170M
Levier de vitesse	Shimano ASLTX30R6AT
Jante	Alloy
Pneu	Kenda 700C
Frein	Disque

DONNÉES TECHNIQUES	NOVA
Ecran	M6 Colorfull Led
Selle	Confortable
Cadre	700C Aluminum
Roue libre	Shimano AMFTZ206428T
Chaîne	KYC408*122L
Câble électronique	Waterproff Harness
Fourche avant	Magnesium
Eclairage	36V Contrôlé par l'affichage
Derailleur arrière	Shimano ARDT21ASSMBS
Poids net max.	22 kg. / 122 kg