



MANUEL D'UTILISATION

PRÉFACE

Pourquoi devez vous lire ce manuel ?

Cher Client,
Velair conçoit ses vélos électriques comme des solutions alternatives de mobilité, de protection de l'environnement et des objets de loisirs ludiques. Élégants et fiables, ils sont pensés pour être les plus designs, ergonomiques et high techs possibles. Ces vélos sont le juste équilibre entre technicité, qualité et convivialité. Ce vélo est équipé d'un moteur électrique performant, d'un capteur de pédalage, d'une fourche au dispositif antichoc et d'une batterie rechargeable qui nécessitent un entretien minimal. C'est l'alternative idéale aux transports en commun et à la voiture avec tous les avantages du vélo sans aucun des inconvénients : Fini les démarrages poussifs et les côtes qui n'en finissent pas.
Ce manuel a été conçu par VELAIR pour vous permettre d'obtenir les meilleures performances de votre vélo électrique tout en vous garantissant confort, plaisir et sécurité lors de la conduite. Le manuel décrit les procédures spécifiques d'entretien et de maintenance qui vous garantiront des années d'utilisation sans défaut. Veuillez prêter une attention particulière à la section sur le chargement et l'entretien de la batterie.

ATTENTION

Le cyclisme peut être une activité dangereuse même dans les meilleures circonstances. Donner un entretien approprié à votre vélo électrique est votre responsabilité et contribue à réduire le risque de pannes ou de blessures. Ce manuel contient des «avertissements» et «mises en gardes» concernant les conséquences d'une défaillance dans l'utilisation et l'entretien votre vélo électrique ou sa conduite. Certaines chutes peuvent entraîner des blessures graves voir mortelles, nous ne répétons pas ce risque de blessures graves ou mortelles à chaque fois que le risque de chute est mentionné. Veuillez noter que ces risques sont présents. Nous ne saurions trop vous encourager à tenir compte de ces avertissements et à les respecter afin de vous préserver et profiter de votre vélo électrique dans les meilleures conditions. Votre vélo électrique vous offrira de nombreuses années de service, de plaisir et d'entraînement sportif. Maîtrisez les spécificités de votre vélo électrique et prenez conscience des obstacles que vous pouvez rencontrer sur la route. Vous pouvez faire beaucoup afin de vous protéger en conduisant votre vélo.

SOMMAIRE

Notice Générale.....	page 5
Indications d'assemblage.....	page 6
Wire chart.....	page 7
Spécifications.....	page 8
Principales pièces de serrages.....	page 9

Ajustements de toutes les parties

Selle.....	page 10
Freins avants/arrières.....	page 10
Cantilever brake.....	page 10
V Brake.....	page 10
Frein de fermeture.....	page 11
Chaine.....	page 11
Guidon.....	page 12
Roues.....	page 12

Indications d'opération

Préparation.....	page 13
Conduite.....	page 13
Freinage.....	page 14
Stationnement.....	page 15
Maintenance et chargement.....	page 15
Vérifications et entretiens réguliers	page 17
Instructions de nettoyage.....	page 18
Dépanner et réparations.....	page 19

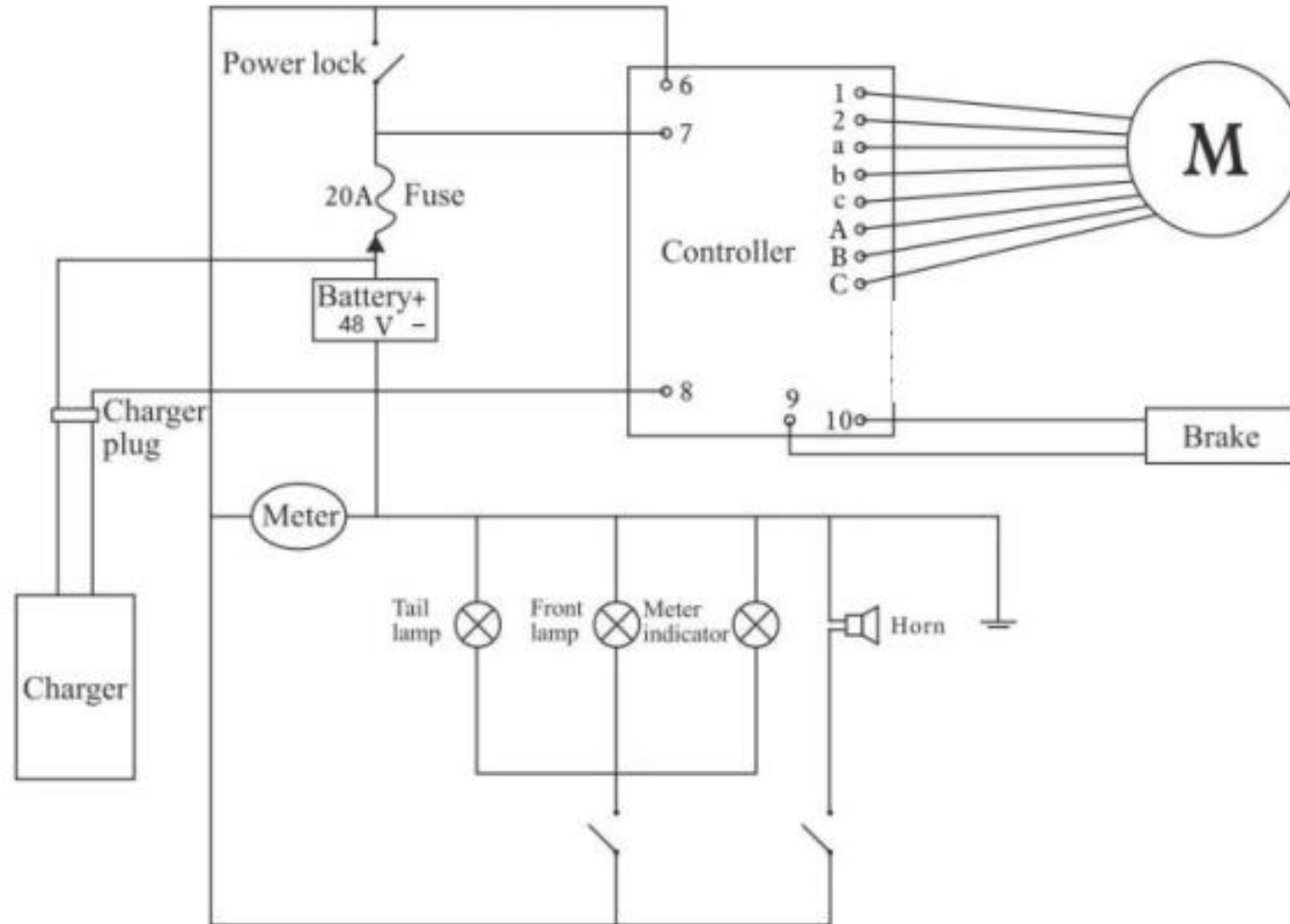
NOTICE GÉNÉRALE

1. Pour une utilisation et un entretien corrects de votre vélo, assurez-vous qu'il peut être utilisé et stocké dans des bonnes conditions, pour une utilisation durable. Vous devrez étudier attentivement ce manuel avant d'utiliser votre vélo.
2. Ne prêtez jamais votre vélo à une personne qui ne sait pas s'en servir, et ne conduisez jamais sans avoir lu le manuel ou étudié en détail ses caractéristiques, afin d'éviter tout dommage ou blessure.
3. Il est important de respecter le code de la route.
4. Conduisez prudemment et ne dépassez pas la vitesse limitée afin d'éviter les accidents inutiles.
5. Ne touchez jamais les deux bornes blanches et ne les connectez jamais à des parties métalliques, car cela provoquerait un court-circuit puisque le boîtier de batteries est alimenté en 36V/48V.
6. Une utilisation incorrecte de votre vélo peut affecter ses capacités, comme ne pas l'utiliser pendant plusieurs mois, le freinage brutal fréquent, la conduite face au vent, le chargement trop lourd, des pneus surgonflés ou sous-gonflés. Prendre en compte les étapes suivantes pour une meilleure conduite.
 - a. Évitez de freiner inutilement en conduisant
 - b. L'assistance au pédalage augmente la puissance pour faire face aux mauvaises conditions de conduite et à la conduite en montée avec le vent.
 - c. Ne surchargez pas votre vélo.
 - d. Assurez-vous que les pneus soient bien gonflés.
7. Rechargez complètement la batterie après la conduite. S'assurer que la batterie soit entièrement rechargée tous les 20 jours si elle n'est pas utilisée pendant une longue période, et retirer la clé de votre vélo.
8. Ne le laissez pas garé sous le soleil ou sous la pluie, une humidité élevée ou un environnement érosif endommagera probablement le placage et la peinture. Tout dommage sur votre vélo entraîne un mauvais fonctionnement.
9. Vérifiez régulièrement les freins et ne mettez jamais d'huile sur le couvercle des freins pour ne pas provoquer de dysfonctionnement lors du freinage. Utilisez correctement les freins en fonction des intempéries.
10. Le rééquipement ou le remplacement avec d'autres pièces que celles de votre vélo ne sont pas suggérés. Veuillez utiliser le SAV Véla ou celui du distributeur chez lequel vous avez acheté votre vélo pour obtenir des pièces approuvées et obtenir l'aide d'un technicien professionnel afin d'avoir une utilisation plus sûre.

INDICATIONS D'ASSEMBLAGE



WIRE CHARTS



SPÉCIFICATIONS

Mécanique	Cadre	Alliage d'aluminium
	Jeu de direction	Alliage d'aluminium
	Guidon	Alliage d'aluminium
	Pneu	26" x 1.95
	Jante	Alunium
	Freins	Freins à disques
	Autonomie	40-70 km
	Dimensions	1740 x 380 x 1060 mm
Batterie	Type	Batterie au Lithium
	Capacité	36V / 10.4Ah
	Voltage	36 Volts
Moteur	Type	Moteur à haute vitesse
	Puissance	250W
	Voltage	36V
Controller	Type	36V / 12A-6, Système électrique

SPÉCIFICATIONS

Ecran	Type	LCD
Dérailleur	Dérailleur avant	Shimano 3 vitesses
	Dérailleur arrière	Shimano 7 vitesses
Chargeur	entrée	AC110V / 50-60Hz
	sortie	DC42V / 2A
	Temps de chargement	3-5 heures

Principales pièces de serrage

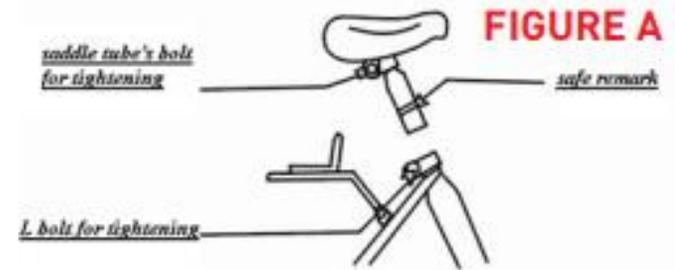
N°	Pièce	Standard
1	Guidon	18 - 25 N.m
2	Selle	18 - 25 N.m
3	Tube de selle	18 - 25 N.m
4	Axe roue avant	18 - 25 N.m
5	Axe roue arrière	40 - 45 N.m
6	Écrou axe intérieur	40 - 45 N.m

AJUSTEMENTS DE TOUTES LES PARTIES

Ajustement de la selle

La selle doit être insérée dans le tube au moins jusqu'à la zone de sécurité remarquée. Vissez fermement le boulon entre la selle et le tube au moins à 18Nm (voir figure A).

Desserrez le boulon du tube de selle, insérez la selle, puis serrez le boulon et réglez la hauteur de la selle en vous asseyant dessus. Assurez-vous qu'elle est dans la meilleure position pour rouler.

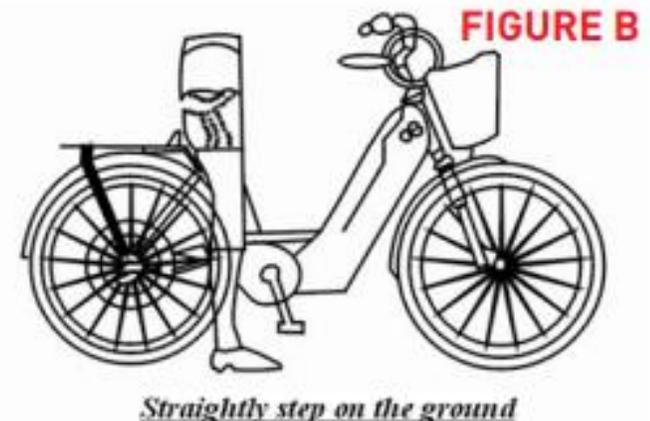


Réglage des freins avant/arrière

Resserrez légèrement le piston de l'étrier de frein, et ajustez la tension du câble si nécessaire.

Réglage des étriers de freins

Desserrez les deux vis verticales (par rapport à l'étrier) et ajustez l'étrier pour que les plaquettes soient parallèles au disque.



Changement des plaquettes de freins

Pour remplacer les plaquettes de freins, il est conseillé de vous rendre chez le SAV Velair, chez le distributeur où vous avez acheté votre vélo, ou bien chez un vélociste.

AJUSTEMENTS DE TOUTES LES PARTIES

Réglage du levier de frein

Pour régler le levier de frein, desserrez la molette du levier de frein et puis serrez l'écrou de cette molette. Cela permettra d'ajuster la tension du câble.

Réglages de la chaîne

Saisissez la pédale et faites-la tourner dans le sens de la marche, la chaîne doit se déplacer fluidement. Dans le cas contraire, il est conseillé de vous rendre chez le SAV Véla, chez le distributeur où vous avez acheté votre vélo, ou bien chez un vélociste.

AJUSTEMENTS DE TOUTES LES PARTIES

Réglage du guidon

Dévissez les deux visse horizontales et la visse verticale. Ajustez le guidon par rapport à la roue. Une fois que cela est fait, revissez d'abord les deux visse horizontales, puis la visse verticale.

Réglage des vis et écrous des composants du vélo en général :

Vérifiez et serrez régulièrement les vis des accessoires et autres composants du vélo : béquille, selle, pédales, garde-boues, vis du support de phare, etc...

INDICATIONS D'OPÉRATION

Préparation

1. Lisez attentivement la notice pour bien connaître le vélo avant de le conduire.
2. Vérifiez les pneus : assurez-vous que les pneus ont suffisamment d'air à l'intérieur ; remplacez le pneu dans un atelier de réparation Velair, chez un vélociste, ou chez le distributeur où votre vélo a été acheté, si les creux du pneu extérieur sont inférieurs à 2 mm ou s'il y a des fissures, pour éviter de déraper pendant la conduite.
3. Vérifiez le système électrique : assurez-vous que la puissance est suffisante pour l'autonomie estimée ; regardez les voyants d'indication s'il y a un dysfonctionnement de l'écran avant le départ.
4. Vérifiez les freins : voir si l'assistance électrique peut être coupée correctement lors du freinage.
5. Autres : vérifiez que les vis sur votre vélo soient suffisamment serrées ; ajustez le guidon et la selle.

Conduite

1. Tournez les pédales progressivement vers le garrot pour contrôler la vitesse : de lente à rapide. Accélérez lentement pour protéger les composants lorsque vous commencez à conduire.
2. Relâchez les pédales dans le sens des aiguilles d'une montre pour obtenir une conduite lente ou un arrêt.
3. Freinez pour obtenir une conduite plus lente ; pendant ce temps, relâchez les pédales lorsque vous commencez à prendre un virage. Roulez de façon normale après le passage du virage.
4. Freinez et relâchez les pédales à la position initiale lors de la perte de vitesse.
5. Coupez l'assistance électrique ou freinez en cas d'urgence pour éviter toute danger potentiel.
6. Ne conduisez jamais dans des eaux qui sont plus profondes que la surface inférieure du moyeu afin d'éviter tout dysfonctionnement du moyeu, bien qu'il soit possible de rouler par temps de pluie ou de neige.

7. Ne conduisez jamais sur le trottoir.
8. Bien étudier les caractéristiques et le fonctionnement du vélo avant de l'utiliser.
9. Des accidents peuvent se produire à cause de mauvaises conditions de conduite, suivez les suggestions ci-dessous pour les minimiser :
 - a. S'habiller d'un tissu de couleur évidente.
 - b. Conduire en plein jour pour échapper à l'obscurité.
 - c. Respecter les distances obligatoires pour doubler.
 - d. Ne conduisez pas de façon imprévisible.

Freinage

1. Lors de la conduite, relâchez les pédales, puis freinez. Freinez d'abord avec le frein arrière, puis avec le frein avant. Freinez des deux côtés et pas seulement un côté en cas d'urgence. Les freinages fréquents sont moins efficaces.
2. Le contrôleur coupe l'assistance lors du freinage, mais il se déclenche à nouveau lorsque l'on relâche les freins. Si les freins ne sont pas contrôlés, vous pouvez les faire contrôler chez le SAV Véla, chez le distributeur où vous avez acheté votre vélo, ou bien chez un vélociste.
3. Suivez les étapes ci-dessous car le système de freinage fonctionne moins efficacement en cas de forte humidité :
 - a. Soyez plus prudent lorsque vous freinez et accélérez.
 - b. Gardez suffisamment d'espace entre vous et les autres utilisateurs de vélo autour de vous.
 - c. Tenez fermement le guidon tout en gardant une posture souple.

Stationnement

1. Eteignez l'assistance électrique après avoir conduit pour éviter toute erreur de manipulation.
2. Ne commencez pas à pédaler lorsque vous êtes garé afin de protéger la batterie, le moteur et l'écran.
3. Retirez les clés.
4. Garez votre vélo dans un espace clos et sécurisé.

Maintenance

1. Chargez la batterie de votre vélo avant de le conduire.
2. Choisissez toujours le chargeur d'origine fourni avec le vélo pour charger la batterie. Sinon, l'utilisateur doit prendre la responsabilité en cas de dommages.
3. Chargez la batterie directement sur votre vélo ou retirez la du cadre pour la charger, elle peut fonctionner plus efficacement après une dizaine de charges complètes.
4. Suivez les étapes de la charge :
 - a. Vérifiez si la tension de sortie nominale du chargeur est identique à la tension de la batterie, et si la tension d'entrée du chargeur est identique au réseau électrique commun.
 - b. Placez la batterie sur un endroit équilibré et sécurisé, branchez le chargeur dans la prise de la batterie et connectez la prise du chargeur au courant alternatif 220V/50HZ. Assurez-vous que la prise d'entrée du chargeur est bien connectée à la prise de courant alternatif d'alimentation.

- c. L'indicateur de charge passe du rouge au vert après 3 à 5 heures de charge (le temps dépend de la capacité électrique). Continuez cette opération pendant 1-2h de plus pour obtenir une charge complète. Le temps de charge est de 12h maximum pour une seule charge.
- d. Débranchez d'abord la fiche du chargeur avec l'alimentation électrique, puis l'extrémité du connecteur avec la batterie. Ne connectez jamais la fiche du chargeur à l'alimentation électrique sans la batterie.

5. Attention

Ne pas couvrir ou mettre d'eau sur le chargeur, uniquement une utilisation intérieure sèche et ventilée.

- a. N'ouvrez jamais le chargeur et ne remplacez jamais la fiche et le cordon, la haute tension peut provoquer des accidents.
- b. Gardez le hors de portée des enfants pendant le chargement.
- c. Ne jamais inverser le sens de la batterie lors de la charge, et l'utilisation avant la charge complète réduira la durée de vie.
- d. Ne retirez jamais la batterie de votre vélo et ne l'allumez jamais pendant la charge.
- e. Arrêtez le chargement lorsque vous sentez une odeur étrange et que la température est élevée pendant la charge.

VÉRIFICATIONS ET ENTRETIENS RÉGULIERS

Numéro	LISTE	7 JOURS	60 JOURS	180 JOURS
1	Pression des pneus	+	+	+ ▲
2	Freins	+	▲	▲
3	Ecran	+		
4	Phares			
5	Vis, boulons, fixations		+ ▲	+ ▲
6	Chargeur, Batterie		+	+
7	Selle		▲	▲
8	Fourche avant		+	+
9	Klaxon, Réflecteurs		▲	▲
10	Chaine		●	●
11	Pédales		+ ●	+ ●
12	Rayons		+	+

+ Vérifier

▲ Ajuster/Replacer

● Lubrifier

INSTRUCTIONS DE NETTOYAGE

1. Afin de protéger les composants, en particulier électriques, le nettoyage par jet d'eau direct est interdit. Un chiffon humide est plus adapté. Retirez impérativement la batterie avant le nettoyage.
2. Utilisez un produit nettoyant lubrifiant pour les composants métalliques soumis à des mouvements.
3. Ne jamais lubrifier les freins, les jantes ou les pneus.

DÉPANNAGE ET RÉPARATIONS

N°	PROBLÈME	RAISON POSSIBLE	SOLUTION	REMARQUE
1	Mise sous tension mais aucune indication sur l'écran, pas de démarrage électrique.	Paramétrage d'écran	Re paramétrer l'écran avec l'aide des tutoriels présents sur le site Velair	Ces paramètres doivent avoir les mêmes valeurs que celles indiquées dans notre tutoriel, ca la modification de celles-ci pour d'autres, mettrait le vélo hors garantie
		Problème d'un composant électrique	Réparer dans un centre SAV Velair	
2	Mise sous tension avec indication sur l'écran, pas de démarrage électrique.	Faible tension de la batterie	Charger complètement la batterie	
		Câble de coupe-moteur du levier de frein constamment activé	Réparer dans un centre SAV Velair	Le système détecte qu'il y a un frein constant sur le vélo, ce qui empêche le démarrage électrique
		Déconnexion des fils	Réparer dans un centre SAV Velair	
3	Autonomie moins importante après le chargement complet.	Pression des pneus trop faible	Gonfler les pneus	
		Chargement incorrect	Vérifier que la LED sur le charger soit rouge au moment de charger	Si la LED est verte alors que la batterie est déchargée, veuillez contacter le SAV Velair
		Mauvais fonctionnement du chargeur	Réparer/changer dans un centre SAV Velair	Ne jamais ouvrir personnellement le chargeur à cause de la haute tension à l'intérieur, demandez l'aide d'un technicien.
		Batterie en fin de vie	Changer/remplacer la batterie	

Vélair

www.velair.fr